

## **Amtliche Bekanntmachung Nr. 4931**

### **Bestimmungen und Stationierungen der Wanderruderboote des DRV 2020**

#### **I. Allgemeines**

Die DRV-Bootsflotte ist in interessanten Ruderrevieren stationiert. Auf Anfrage stellen Betreuervereine meist zusätzlich weitere Boote bereit.

Zur Verfügung stehen die DRV Barken (R), zwei Inriggerzweier (R), ein Inriggervierer (R), ein Kirchboot (R) sowie ein Coastalvierer (Skull). Einige ehemalige Boote der DRV-Flotte können ebenfalls ausgeliehen werden. Besonderheiten aus den Bedingungen des jeweiligen Ruderreviers der jeweiligen Betreuervereine sind für alle Boote jeweils zu beachten.

Die Nutzung der Boote des DRV unterstehen der DRV-Benutzungsordnung. Für Boote der Vereine sind die Benutzungsbedingungen der Betreuervereine verbindlich. Besonderheiten der jeweiligen Betreuervereine sind für alle Boote jeweils zu beachten.

Nutzer der Boote sollten sich im Klaren sein, dass eine Beschädigung der Bootsmaterialien zum Ausfall von nachfolgenden Wanderfahrten führen kann. Eventuell entstehende Kosten wie z.B. die An-, Abreise und Übernachtungen könnten dem Schadenverursacher in Rechnung gestellt werden.

In Abstimmung mit allen Wanderruderwarten der Länder und dem Fachressorts Wanderrudern wird für die Nutzung von Ruderbooten als Richtwert 5 € je Bootsplatz und Tag empfohlen. Vorausgesetzt, dass das Boot in gutem Zustand und versichert ist. Kann das Boot mit diesen Voraussetzungen nicht zur Verfügung gestellt werden, sind Abschläge in der Aufwandsentschädigung zu berücksichtigen. Bei mehrtägigen Ausleihen soll die Staffelung der Tabelle Aufwandsentschädigung als Maßstab genommen werden. Der Abschluss von Bootsversicherungen der dazu geordneten Vereinsboote wird für den Nutzer empfohlen.

#### **II. Spezifische Benutzungsbedingungen**

Die Boote können nur durch Mitglieder des DRV genutzt werden.

Die Boote des DRV sind einschließlich des Zubehörs sowie der Bootsanhänger mit einer Selbstbeteiligung kaskoversichert. Es sind Transporte auf dem Wasser und auf dem Land versichert.

In den Versicherungsbedingungen sind Klauseln enthalten, die Versicherungsleistungen ausschließen können. Die vollständigen Versicherungsbedingungen liegen in der Geschäftsstelle des DRV vor. Die Selbstbeteiligungen betragen:

- Boot 130,- €
- Skulls / Riemen 80,- €
- Bootsanhänger 153,- €

Die Bootshänger sind haftpflicht-, kasko- und teilkaskoversichert.

Der Transport ist nur mit geeigneten Schleppfahrzeugen durchzuführen.

## **Aufwandsentschädigung**

Die Boote können durch Mitglieder des DRV kostengünstig genutzt werden.

Die Aufwandsentschädigungen werden erhoben, um die Nutzer zur pfleglichen Behandlung anzuhalten, den Aufwand der Betreuer zu mindern, Reparaturen zu finanzieren und die Boote erhalten zu können. Die Aufwandsentschädigungen decken nicht die Kosten für die Bootsbereitstellung. Den Nutzern steht kein Anrecht auf Schadensersatz gegenüber dem DRV zu, der sich aus teilweise mangelhafter Gebrauchsfähigkeit ergibt. Jeder Nutzer ist mitverantwortlich für die Erhaltung der Boote und trägt damit zur Zufriedenheit der nachfolgenden Nutzer bei. **Spenden zum Erhalt der Boote sind willkommen.**

Mit der Anmeldung ist eine anteilige Vorauszahlung der Aufwandsentschädigung in Höhe von 50,- Euro unmittelbar mit der Terminbestätigung zu zahlen, die mit der gesamten Aufwandsentschädigung verrechnet wird. Damit wird die Reservierung verbindlich. Die Vorauszahlung verfällt vollständig, wenn die Fahrt nicht angetreten wird und der Rücktritt von der Reservierung nicht einen Monat vor Antritt der Fahrt beim Betreuer bekannt gegeben wird. Bei Rücktritt von der Anmeldung können die Verfügungsberechtigten Unkosten von der Aufwandsbeteiligung einbehalten. Leistungen der Betreuer, wie Transporte, Hilfen bei den Wanderfahrten usw. betreffend, sind mit den Betreuern abzustimmen und zu vergüten. Der Transport der Boote durch die Betreuer wird empfohlen, ist aber nicht zwingend vorgeschrieben. Die Betreuer sind nicht berechtigt, den Transport der Boote in eigener Regie abzuverlangen.

Benutzer, deren Vereine nicht Mitglied im DRV sind, können die Leistungen des DRV, wie beispielsweise Versicherung der Boote und geringe Aufwandsentschädigungen nicht in Anspruch nehmen. Bei Ausleihen an Nichtmitglieder des DRV ist die volle Kostendeckung, der Versicherungsschutz, die Betreuung usw., die durch den Verband getragen und organisiert wird, zu übernehmen. Im Rahmen der organisatorischen Kostendeckung sind durch diese Vereine oder Ruderer die doppelten Aufwandsentschädigungen zuzüglich der gültigen MwSt. zu zahlen.

Für die Boote sind heimatliche Ruderreviere festgelegt worden. Die Ruderreviere sind die unmittelbaren angrenzenden Flussläufe an den Betreuerstandort mit maximalen Entfernungen von ca. 300 km. Werden diese verlassen sind zusätzlich 50 € für zusätzliche Fahrleistungen zu entrichten.

Für die Barken und das Kirchboot ist die Nutzung der jeweils dazugehörigen Spezialanhänger pauschal enthalten. Es werden folgende Sätze zur Anrechnung gebracht:

Ausleihtage	Barke inkl. Hänger	Kirchboot inkl. Hänger	Coastalvierer	Inriggerzweier	Inriggervierer
1 Tag	185 €	173 €	45 €	17 €	28 €
2 Tage	293 €	276 €	88 €	33 €	54 €
3 Tage	394 €	373 €	129 €	48 €	79 €
4 Tage	489 €	467 €	167 €	62 €	102 €
5 Tage	577 €	556 €	203 €	75 €	124 €
6 Tage	658 €	640 €	237 €	87 €	145 €
7 Tage	732 €	719 €	269 €	99 €	164 €
8 Tage	801 €	795 €	299 €	110 €	182 €
9 Tage	863 €	866 €	326 €	120 €	199 €
10 Tage	917 €	932 €	351 €	129 €	214 €
11 Tage	965 €	993 €	376 €	137 €	228 €
12 Tage	1.007 €	1.050 €	401 €	145 €	241 €
13 Tage	1.042 €	1.103 €	426 €	152 €	252 €
14 Tage	1.071 €	1.151 €	451 €	158 €	262 €

Die Anzahl der zu berechnenden Ausleihtage berechnet sich vom Tag der Abholung bis zum Tag der Abgabe. Der Tag der Abholung sowie der Tag der Rückgabe gelten jeweils als ein voller Tag.

Fahrtenleiter mit mehreren Barkenfahrten beim gleichen Ausleihverein in einem Jahr dürfen diese als eine Fahrt mit der gesamten Anzahl an Ausleihtagen günstigeren Aufwandsentschädigungen ausleihen. Sie müssen aber die volle Summe bei der ersten Fahrt entrichten.

### Kaution, Schäden und Versicherung

Für die Nutzung der Boote incl. der Anhänger wird eine Kaution in Höhe von 450 Euro erhoben, die nach ordnungsgemäßer Rückgabe (**sauber und ohne Schäden**) zurückerstattet wird. Schäden müssen bei Übernahme des Bootes benannt sein. Alle nicht benannten Schäden an Barke, Trailer und Zubehör gehen zu Lasten des **Nutzers. Mögliche Versicherungsleistungen entfallen** und die Kosten werden mit der Kaution verrechnet, Ausnahmen bilden Verschleißschäden. Reparaturen, die vom Betreuer auszuführen sind und ungenügende Reinigung werden mit der Kaution verrechnet. Die Kaution wird frühestens zwei Wochen nach Abschluss der Fahrt zurückgezahlt.

Auftretende Schäden sind dem Betreuer mit einer Beschreibung des Schadenshergangs zu melden, um Versicherungsleistungen in Anspruch nehmen zu können. Sofortige Schadensmeldungen helfen dem Verursacher eigene Kosten zu sparen. Die Schadensanzeigen sind unmittelbar nach Schadeneintritt bzw. am Fahrtende zu erstellen. Schäden, die nicht von der Versicherung beglichen werden, sind durch die Benutzer bzw. Entleiher zu tragen.

Für verdeckte Schäden verfällt die Haftung der Nutzer nicht, da solche Schäden meistens erst bei der nächsten Nutzung sichtbar werden. Für diese Art der Schäden kann der Nutzer innerhalb eines halben Jahres zur Ersatzleistung herangezogen werden.

Zum Anfang und am Ende der Wanderfahrt sind die Boote zu begutachten. Beanstandungen sind vor Fahrantritt geltend zu machen. Die Wanderfahrt ist beendet mit der Abschlusszustandsbewertung für Boote.

### III. Standorte und Ansprechpartner

#### Barken

#### **1. Barke mit Hänger (R) "RUDER-CLUB DEUTSCHLAND" / Radebeul**

**Barkenrevier: Moldau ab Prag / Elbe bis Magdeburg (weiter Auf Anfrage)**

SSV Planeta Radebeul

Uwe Kandler

**E-Mail:** [mail@ukandler.de](mailto:mail@ukandler.de)

**Mobil:** +49 172 8743355

**Plätze:** **10 Ruderplätze + 1 bis 2 Steuerplätze**

#### **2. Barke mit Hänger (R) „Hessen“ / Hann. Münden**

**Barkenrevier Fulda - Weser / Kassel - Bremen**

Mündener RV

Dr. Hans-Joachim Heinemann

Rudolf-Eucken-Weg 7, 37077 Göttingen

**Tel.:** +49 551/373 556

**E-Mail:** [barke\\_hessen\\_drv\\_mrv@t-online.de](mailto:barke_hessen_drv_mrv@t-online.de)

**Plätze:** **8 Ruderplätze + 1 bis 2 Steuerplätze (evtl. 1 bis 2 Kielschweine)**

#### **3. Barke mit Hänger „Churfranken“ / Main Miltenberg**

**Barkenrevier Bamberg – Mainz**

Miltenberger RC

Michael Dümler

**Tel.:** +49 9371-66555

**Mobil:** +49 171-5418778

**E-Mail:** [michael-duemler@t-online.de](mailto:michael-duemler@t-online.de)

**Plätze:** **10 Ruderplätze + 1 bis 2 Steuerplätze**

#### **4. Kirchboot mit Hänger / Elbe Aken**

Helmut Schultze

**E-Mail:** [email@rc-aken.de](mailto:email@rc-aken.de)

**Plätze:** **14 Ruderplätze + 1 Steuerplatz**

**5. Inriggerzweier „Störtebeker“ / Anklam**

**Peene und Boddengewässer**

Peter Lembrich

Hamburger Ring 27

17389 Anklam

Tel.: +49 3971/24 04 58

E-Mail: [peter-lembrich@t-online.de](mailto:peter-lembrich@t-online.de)

**6. Inriggerzweier „Likedeeler“ / Domschulruderclub Schleswig**

**Schlei, Ostseeküste**

Ulrich Hadré

Tel. +49 1515 631 5578

E-Mail: [gaestebetreuung@drc-schleswig.de](mailto:gaestebetreuung@drc-schleswig.de)

**7. Inriggervierer „Rügen“ / Anklam**

**Peene und Boddengewässer**

Peter Lembrich

Hamburger Ring 27,

17389 Anklam

Tel.: +49 3971/24 04 58

E-Mail: [peter-lembrich@t-online.de](mailto:peter-lembrich@t-online.de)

**8. Coastal Rowing Boot (4x+) „Albatros“ / Stralsund**

Maik Dammann

E-Mail: [coastal.boats@stralsunder-ruderclub.de](mailto:coastal.boats@stralsunder-ruderclub.de)

**Weiter Boote (ehemalige DRV-Boote, Barken, Kirchboote, Inrigger) zur Ausleihe sind zu finden unter:**

<https://www.rudern.de/breitensport/tour-planen/drv-boote-vereinsboote>

Berlin, den 08.03.2020

Matthias Sieg

Fachressort Wanderrudern & Breitensport

Verantwortlich für Wanderruderboote des DRV